



KONFERENCIJA O TRAGANJU I SPAŠAVANJU NA MORU

Osnovni elementi novog Nacionalnog plana traganja i spašavanja na moru



MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE
Uprava sigurnosti plovidbe

Lukša Čičovački, načelnik sektora

Dubrovnik, 14. listopada 2019.



NOVELIRANJE NACIONALNOG PLANA TRAGANJA I SPAŠAVANJA OSOBA U POGIBELJI NA MORU

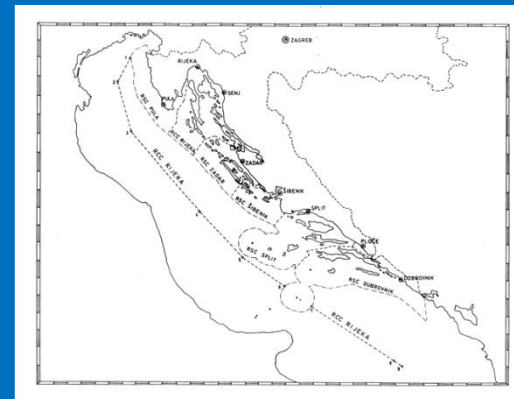
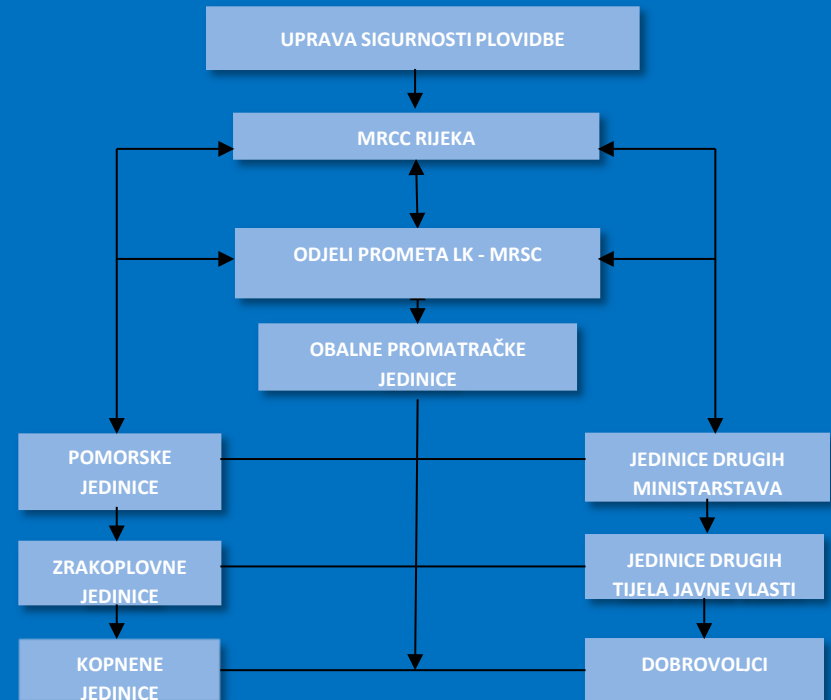
- Postojeći Nacionalni Plan iz 1998. godine novelirati će se tijekom 2020. u skladu s odredbama Pomorskog zakonika i Zakona o lučkim kapetanijama
- Revizija „Službenog priručnika službe traganja i spašavanja osoba u pogibelji na moru” (usklađivanje s novim smjernicama IAMSAR Priručnika) i donošenje „Akcijskog plana razvoja SAR Službe”
- SAR ne uključuje SALVAGE (spašavanje imovine) osim kada je to nužno radi spašavanja osobe u pogibelji
- Poslovi traganja i spašavanja osoba u pogibelji na moru obuhvaćaju:
 1. stalno bdijenje i komunikaciju,
 2. usklađivanje akcija traganja i spašavanja,
 3. provedbu akcija traganja i spašavanja,
 4. pružanje usluge telemedicinskih savjeta,
 5. pružanje hitne medicinske pomoći,
 6. medicinsku evakuaciju s pomorskih objekata,
 7. osposobljavanje službenika uključenih u provođenje akcija traganja i spašavanja.



EVOLUCIJA

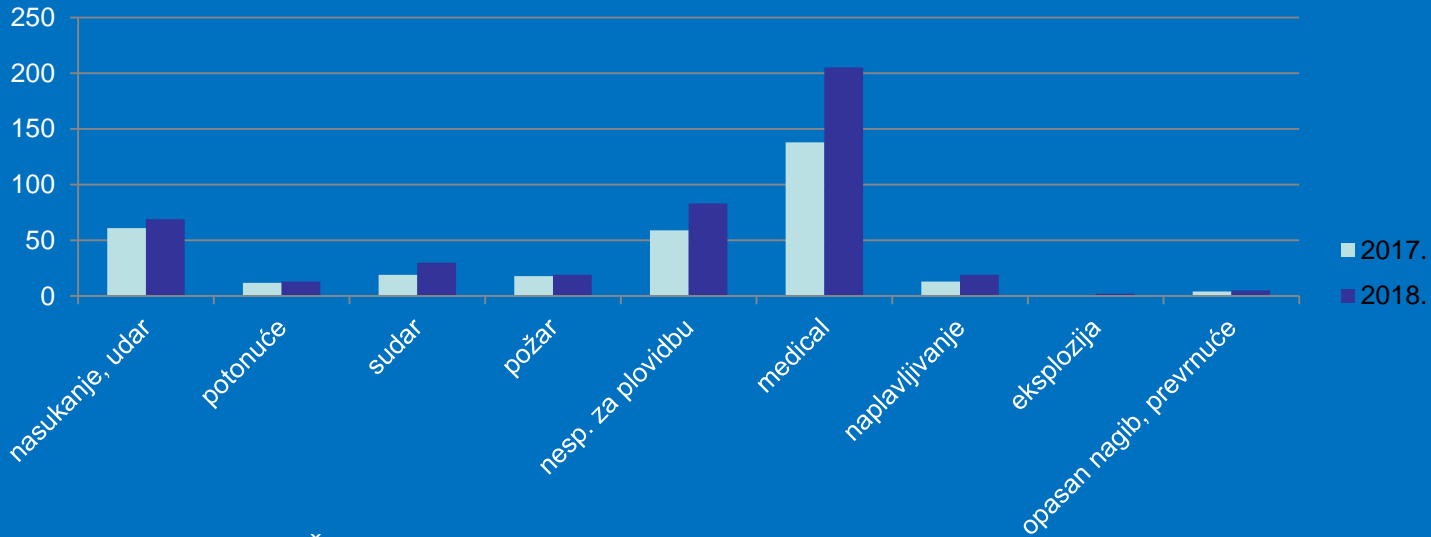
od „konvencijskog” do „risk based” pristupa

- **1996.** Zakon o potvrđivanju Međunarodne Konvencije o traganju i spašavanju na moru
- **1998.** Nacionalni plan traganja i spašavanja na moru; Službeni priručnik službe traganja i spašavanja
- **1999.** Ustrojavanje Nacionalne središnjice za usklađivanje traganja i spašavanja na moru MRCC Rijeka
- **2000./2001.** HR-ITA Sporazum o traganju i spašavanju na Jadranskom moru
- **2019.** Zakon o lučkim kapetanijama; Zakon o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika



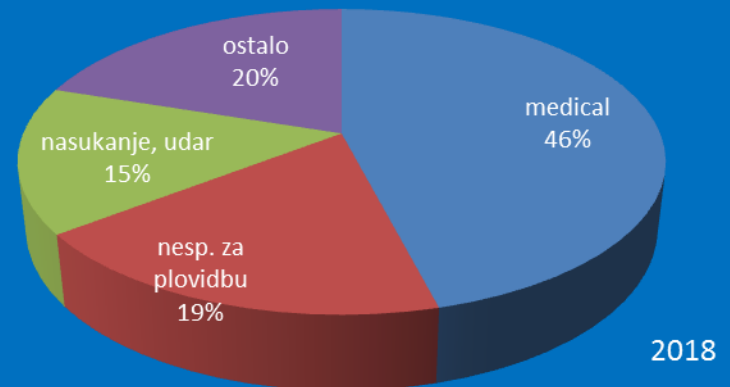


CILJ 1: JAČANJE MULTIDISCIPLINARNOG PRISTUPA DJELOVANJU KOD NEZGODA NA MORU



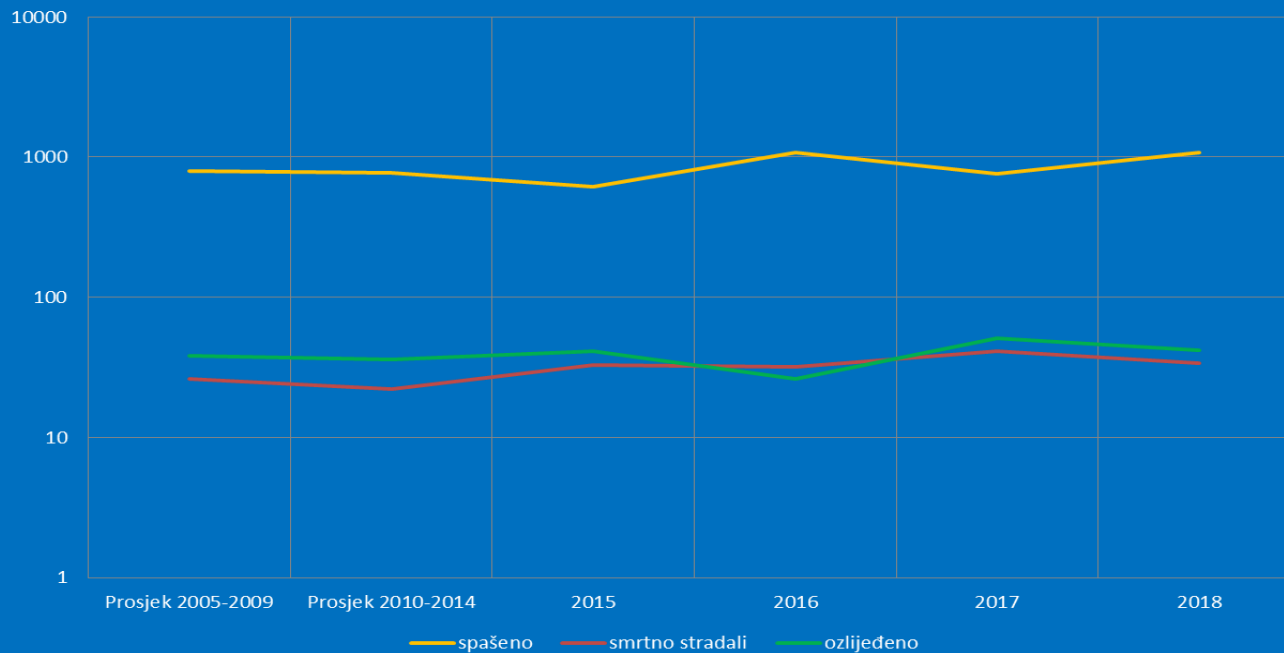
IZVANREDNI DOGAĐAJI PREMA NAJZNAČAJNIJIM VRSTAMA 2017. i 2018. GODINA

Vrsta	2017.	2018.	Promjena
Nasukanje i udar	61	69	+13%
Potonuće	12	13	+8%
Sudar	19	30	+58%
Požar	18	19	+6%
Nesposoban za plovidbu	59	83	+41%
Medicinska pomoć i prijevoz	138	205	+49%
Naplavljivanje	13	19	+46%
Eksplozija	0	2	+200%
Opasan nagib, prevrnuće	4	5	+25%
Napuknuće trupa	1	1	0
Ukupno	325	446	+37%





CILJ 2: OSIGURATI SPAŠAVANJE POJEDINCA KAO I OSIGURATI MASOVNU EVAKUACIJU BRODA



USPOREDNI PRIKAZ SPAŠENIH, OZLIJEĐENIH I SMRTNO STRADALIH OSOBA GODIŠNJE 2005 - 2018

	Prosjek 2005-2009	Prosjek 2010-2014	2015	2016	2017	2018	Promjena 2018/17
SPAŠENO	793	767	611	1075	761	1080	+42%
OZLIJEĐENO	38	36	41	26	51	42	-18%
SMRTNO STRADALI	26	22	33	32	41	34	-17%



CILJ 3: OSIGURATI DINAMIČKO POVEĆANJE DOSTUPNOSTI U VREMENU I PROSTORU

OBRAZAC „LIPANJ-SRPANJ-KOLOVOZ”

- 50% svih pomorskih nesreća i nezgoda godišnje (1.100 – 1.250)
- 60% svih godišnjih akcija traganja i spašavanja na moru
- CIMIS VoyID 40-45%

OBRAZAC DNEVNOG I TJEDNOG OPTEREĆENJA

- $\frac{3}{4}$ izvanrednih događaja po kojima je pokrenuta SAR akcija u vremenu 9:00 – 20:00 sati, od čega $\frac{1}{3}$ u vremenu 15:00 – 18:00 sati
- Prosječno trajanje akcije 3 sata

- Dobrovoljačke jedinice
- Vrijeme i prostor djelovanja



CILJ 4: OSIGURATI KONTINUIRANO POVEĆANJE DOSTUPNOSTI SAR USLUGE ZBOG POVEĆANJA LJUDSKIH AKTIVNOSTI NA MORU

PODACI ZA 2018. GODINU I PROMJENA 2018./2017.

- domaća flota: 127.791 plovnih objekata (1.422 brodova, 123.469 brodice, 2.900 jahti) **+0,47%**
- charter: 79.263 brodice i jahti **+4,41%**
- CIMIS VoyID uplovljenja i isplovljenja: 778.000 **+9,92%**
- prijava dolazaka i boravka stranih brodice i jahti: 59.583 **-3,1%**

- prometno opterećenje u kumulativu bilježi kontinuirani porast
 - povećani navigacijski rizik
 - veća vjerojatnost nastanka izvanrednog događaja



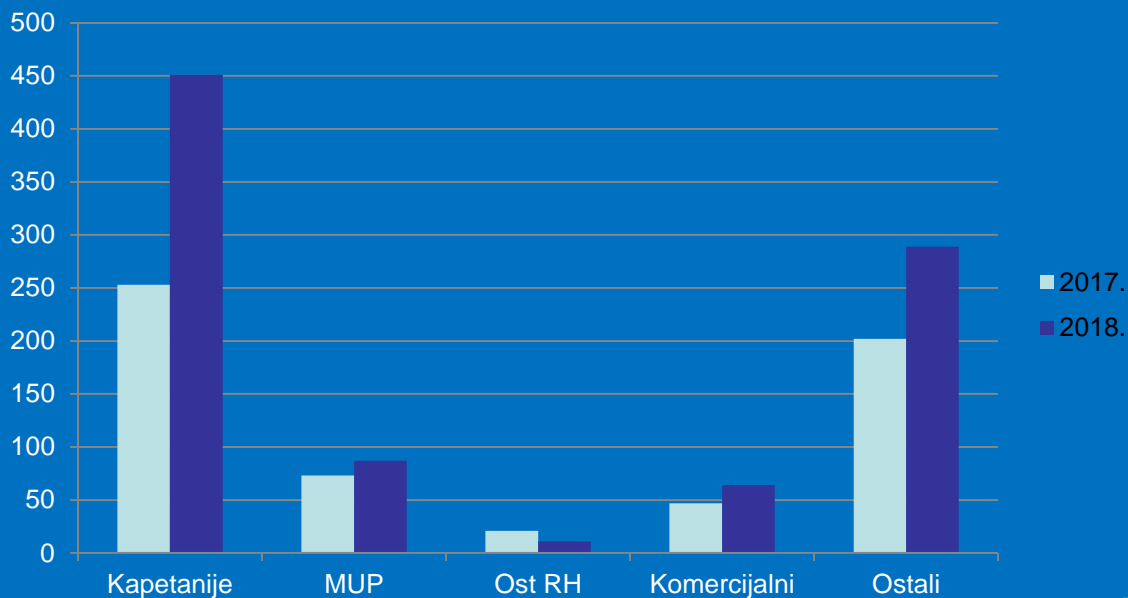
CILJ 5: OSIGURATI ADEKVATNU SAR REAKCIJU S OBZIROM NA STRUKTURU FLOTE ODNOSNO OSOBA U POGIBLI NA MORU

- brodovi za kružna putovanja (kruzeri): $75 + 87 = 162$
- linijski brodovi: 92
- ostali domaći i strani brodovi: 1.663
- Kupači, ronionci i PWC
- godišnji udio brodica i jahti u pomorskim nesrećama i nezgodama: 90-95%

- Spašavatelji- ronionci, spašavatelji- plivači, medicinsko osoblje

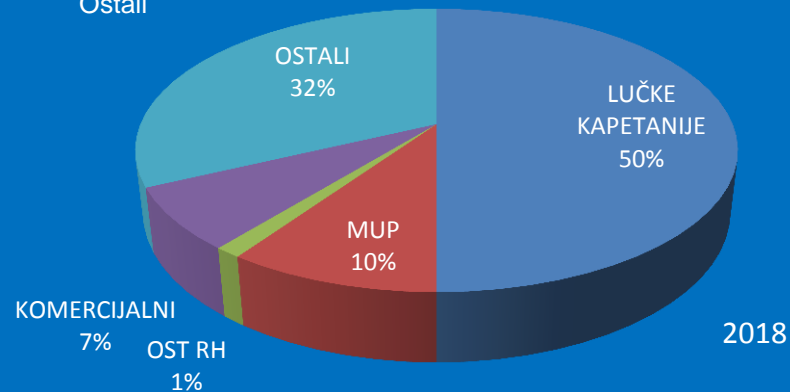


CILJ 6: SPECIJALIZACIJA SPASILAČKIH JEDINICA ZA POJEDINE TIPOVE AKCIJA UZ JEDINICE ZA OPĆE NAMJENE



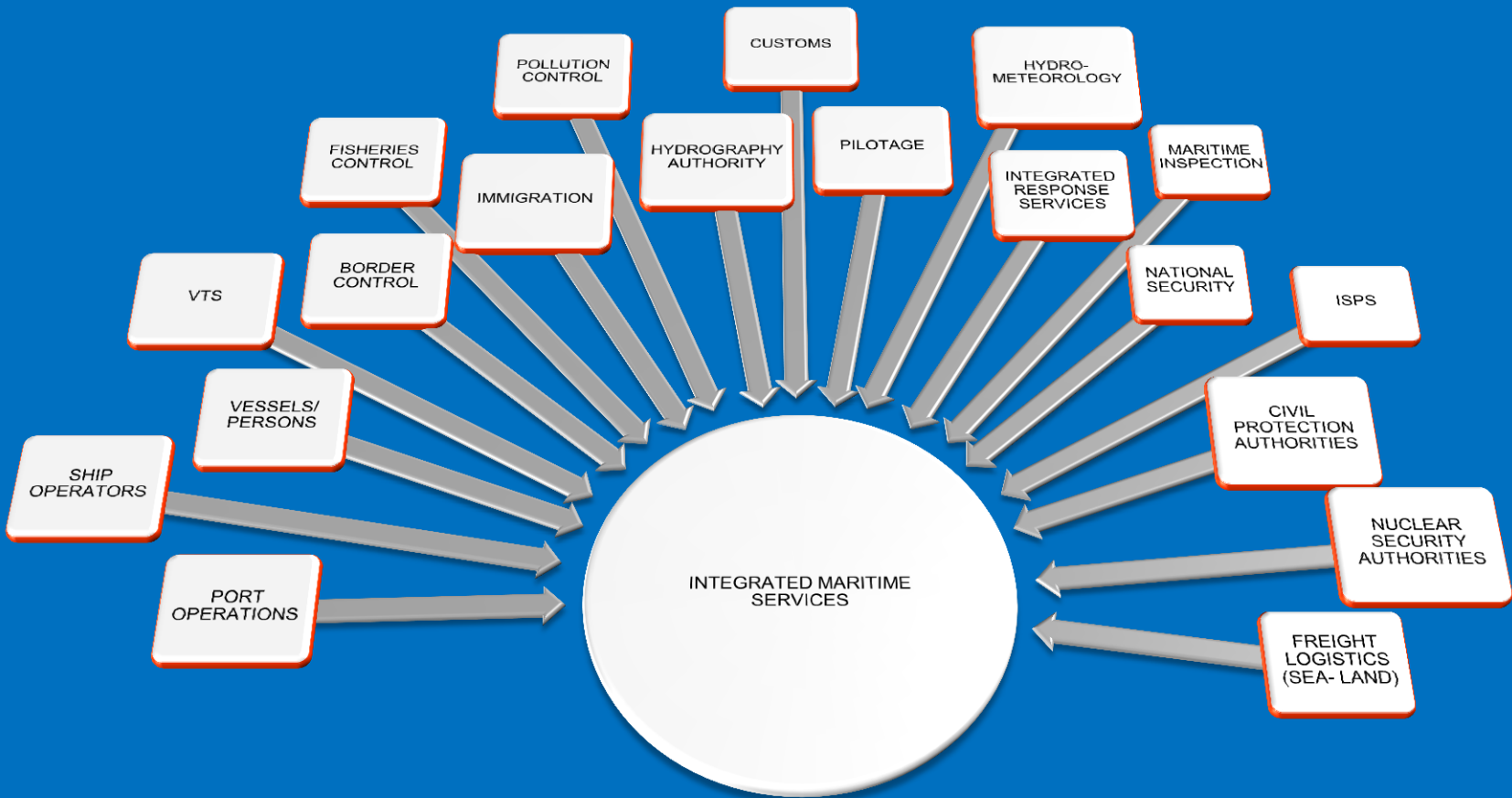
ANGAŽIRANE PLOVNE SPASILAČKE JEDINICE U SAR AKCIJAMA 2017. I 2018.
GODINA

Plovne jedinice	2017.	2018.	Promjena
Lučke kapetanije	253	451	+78%
Ministarstva unutarnjih poslova	73	87	+19%
Obalne straže RH	21	11	-48%
Komercijalni spašavatelji	47	64	+36%
Ostali sudionici u pom. prometu	202	289	+43%





CILJ 7: RAZVITI KONCEPT INTEGRALNE REAKCIJE NA IZVANREDNE DOGAĐAJE NA MORU





CILJ 8: STANDARDIZACIJA I RAZVOJ KOMPETENCIJA U SUSTAVU TRAGANJA I SPAŠAVANJA

Prijedlog programa izobrazbe:

- Upravljačka razina: osobe koje upravljaju službom traganja i spašavanja (SAR Co-ordination)
- Organizacijska razina: osobe koje koordiniraju traganjem i spašavanjem (SAR Mission Co-ordination)
- Radna razina: osobe koje provode ili su uključene u traganje i spašavanje (SAR On-Scene Co-ordination)

Načela izvođenja programa:

- učinkovitost programa izobrazbe (moduli)
- razmjerno kratko trajanje (neometanje drugih dužnosti i zadaća polaznika)
- učinkovitost primjene pojedine kompetencije (dijelove koji nisu nužni isporučiti u mjeri u kojoj su nužno potrebni)
- primjena pojedine kompetencije u stvarnim okolnostima (primjeri iz stvarnog života te analiza postupaka i njihovih ishoda)

Vizija:

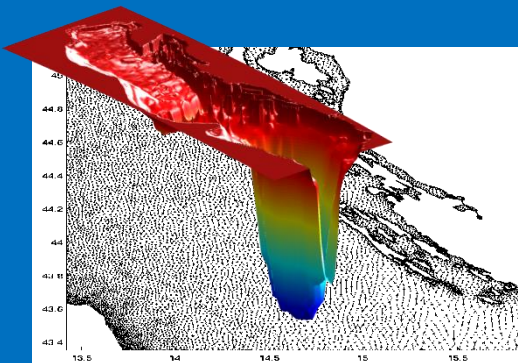
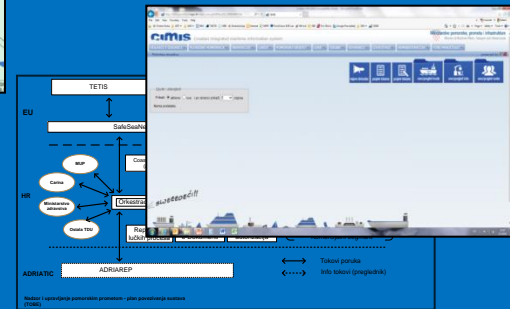
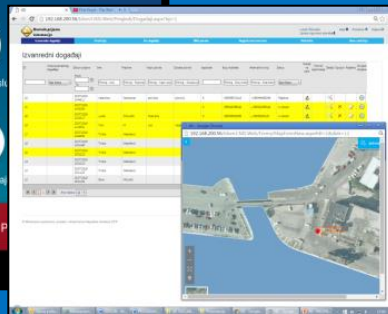
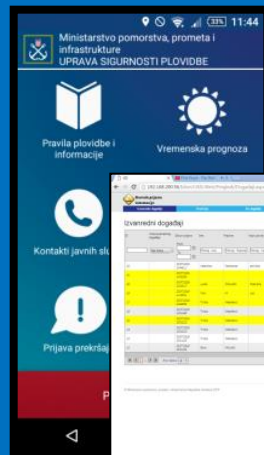
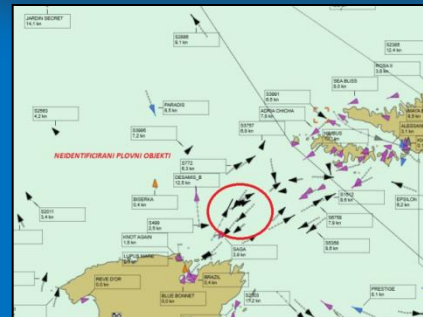
- Uspostava referentnog nacionalnog SAR centra/učilišta

Program izobrazbe (razina)	Ciljna skupina	Modul izobrazbe obvezni	Modul izobrazbe preporučeni
Upravljačka	Osobe koje upravljaju službom TiS	1. Pravni izvori 2. Ustroj službe	3. Koordinacija TiS
Organizacijska	Osobe koje koordiniraju TiS	3. Koordinacija TiS 4. Pomorske spasilačke jedinice 6. Osobna sigurnost 7. Pružanje medicinskih savjeta	2. Ustroj službe 3. Koordinacija traganja i spašavanja
Radna	Osobe koje provode ili su uključene u TiS	4. Pomorske spasilačke jedinice 5. Rukovanje pomorskim spasilački jedinicama 6. Osobna sigurnost 7. Pružanje medicinskih savjeta	2. Ustroj službe 3. Koordinacija traganja i spašavanja



CILJ 9: UNAPRIJEDITI DOSTUPNOST SIGURNOSNIH INFORMACIJA I VREMENSKE PROGNOSTIKE I UČINKOVITOST SAR USLUGE KROZ DIGITALIZACIJU I MODERNE TEHNOLOGIJE

- AdriaGIS
- SARMap
- nIS – Nautički informacijski servis - MobileApp
- DPI- Dnevnik Prijema Informacija
- VTMIS
- CIMIS
- RPAS
- Virtualni operativni centar
- TELEMEDICO
- Operativni centri „bez papira”

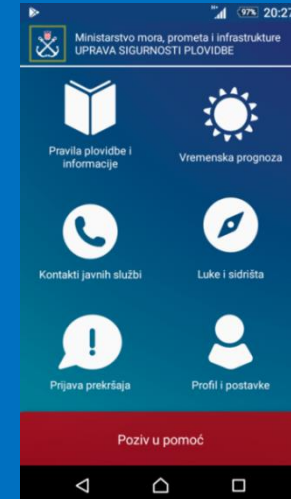




CILJ 9: UNAPRIJEDITI DOSTUPNOST SIGURNOSNIH INFORMACIJA I VREMENSKE PROGNOSTIKE I UČINKOVITOST SAR USLUGE KROZ DIGITALIZACIJU I MODERNE TEHNOLOGIJE

- Od srpnja 2017. godine putem mobilne nIS aplikacije djelatnicima MRCC i LK dostupna funkcija geolociranja dostavom podatka GPS lokacije putem SMS poruke na platformu Dnevnik prijema informacija
- Do kraja 2019 MRCC Rijeka (i posredno LK) imati će na raspolaganju GMLC metodu geolokacije osoba u pogibelji (pozivatelja broja 195), u obliku poligona unutar kojega se nalazi ugrožena osoba
- Početkom 2020. godine u okviru aplikacije Dnevnik prijema informacija biti će dostupna i GPS koordinatna geolokacija putem Google i iPhone AML metode geolociranja izvedene na razini europske 112 službe te stavljene na raspolaganje i za broj 195 u RH

nIS (40.275 korisnika)





CILJ 10: VREDNOVATI SVE RAZINE ODAZIVA U AKCIJAMA TRAGANJA I SPAŠAVANJA

TKO SU SVE OBVEZNICI DJELOVANJA U AKCIJAMA TRAGANJA I SPAŠAVANJA?

- ZAPOVJEDNIK BRODA POVEZAN SA NEZGODOM
- ZAPOVJEDNIK DRUGOGO BRODA
- KOMPANIJA
- TIJELO KOJE UPRAVLJA LUKOM
- TIJELA JAVNE VLASTI- OPERATIVNE SNAGE

RAZINE

- LOKALNA
- REGIONALNA
- NACIONALNA
- MEĐUNARODNA

- LOKALNA SAZNANJA I OBIČAJI – NACIONALNI RESURSI



CILJ 11: SMANJITI POTREBU ZA AKCIJAMA TRAGANJA I SPAŠAVANJA- NAPREĐENJE SUSTAVA SIGURNOSTI NA MORU

NOVELIRANJE PRAVILNIKA O SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE I PRAVILA ZA BRODICE I JAHTE

- obvezno nošenje prsluka uplovidbi brodicama bez kabine odnosno sa snagom porivnog stroja većom od 20 KS
- rekreacijska plovila koja imaju elektroničke karte moraju imati službeni ENC
- proširiti uvođenje EPIRB-a i PLB-a za određena područja plovidbe
- Jet-ski i drugi PWC : prsluk, kaciga/ područja zabrane/...

PRIMJENA AIS SUSTAVA NA SVE PUTNIČKE BRODOVE

- AIS moraju imati svi putnički brodovi na međunarodnim putovanjima; brza plovila bruto tonaže 150 i više; brza putnička plovila bruto tonaže manje od 150 koja obavljaju linijska putovanja; putnički brodovi bruto tonaže 300 i više koji plove u domaćoj plovidbi (20 % putničke flote RH) is va ribarska plovila duža od 15 m
- putnički brodovi bez AIS uređaja ostvaruju cca 30% prometa
- Opravdanost: vrlo učinkovit u izbjegavanju sudara na moru

OSPOSOBLJAVANJE POMORACA I NAUČIČARA

PODIZANJE SIGURNOSNE SVIJESTI I KULTURE

- Unaprjeđenje sustava obveznih osiguranja u pomorskom prometu – ozljede i gubitak života



Hvala na pažnji

